(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum 20. Januar 2005 (20.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer WO 2005/005234 A1

(51) Internationale Patentklassifikation7:

B62D 65/00

- PCT/EP2004/006854 (21) Internationales Aktenzeichen:
- (22) Internationales Anmeldedatum:

24. Juni 2004 (24.06.2004)

(25) Einreichungssprache:

Deutsch

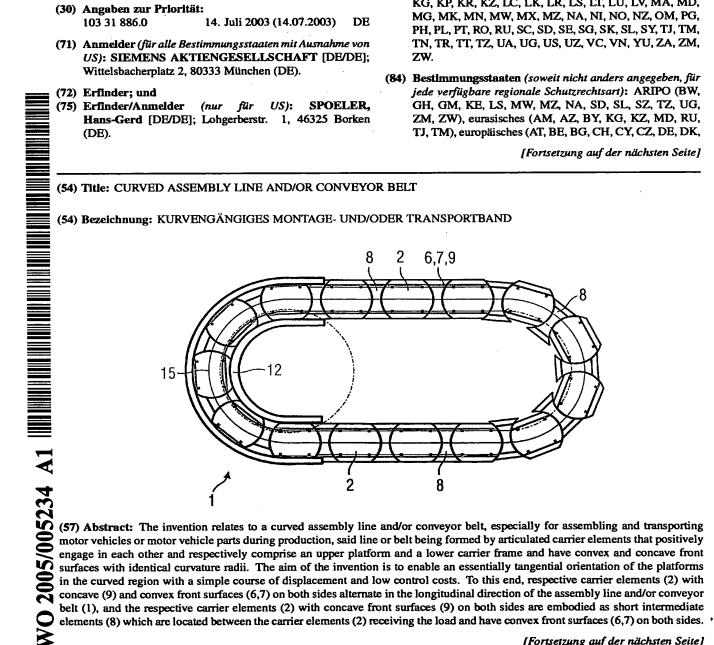
(26) Veröffentlichungssprache:

Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:

- 14. Juli 2003 (14.07.2003) 103 31 886.0 DE

- (74) Gemeinsamer Vertreter: SIEMENS AKTIENGE-SELLSCHAFT; Postfach 22 16 34, 80506 München (DE).
- (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,



elements (8) which are located between the carrier elements (2) receiving the load and have convex front surfaces (6,7) on both sides.

WO 2005/005234 A1



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,

GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Veröffentlicht:

mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein kurvengängiges Montage- und/oder Transportband, insbesondere für die Montage und den Transport von Kraftfahrzeugen oder Kraftfahrzeugteilen in der Fertigung, das durch gelenkig zueinander gelagerte, formschlüssig ineinandergreifende Tragelemente gebildet wird, die jeweils eine oberen Plattform und einem unteren Tragrahmen aufweisen und deren Stirnseiten mit identischen Krümmungsradien kreisbogenförmig konvex und konkav gewölbt sind. Um bei einfachem Bewegungsablauf und geringem Steuerungsaufwand eine im wesentlichen tangentiale Ausrichtung der Plattformen im Bogenbereich ermöglicht, wird vorgeschlagen, dass in Längsrichtung des Montage- und/oder Transportbandes (1) jeweils Tragelemente (2) mit beidseitig konkaven (9) und beidseitig konvexen (6,7) Stirnseiten einander abwechseln und jeweils die Tragelemente (2) mit beidseitig konkaven Stirnseiten (9) als kurze Zwischenelemente (8) zwischen den die Last aufnehmenden Tragelementen (2) mit beidseitig konvexen Stirnseiten (6,7) ausgebildet sind.